# AMICALE DES USAGERS DU TRANSPORT PUBLIC LACUSTRE

Créée en 2011, L'AUTPL - association qui a rejoint l'Amicale des Frontaliers en 2025 - travaille sur le dossier complexe de la NaviMobilité sur le Léman. Elle a accumulé une expérience et un nombre important de données, constitué un réseau primordial de relations avec la CGN, les autorités politiques suisses et françaises.

Alors que l'année 2026 est marquée par un accord financier transitoire fragile, l'avenir de nos liaisons lacustres et de leur accessibilité doit être une priorité du prochain mandat municipal des élus du chablais.

A travers le questionnaire ci-dessous, nous souhaitons connaître votre vision sur l'avenir du transport Lacustre et vos propositions face aux enjeux de la mobilité transfrontalière.

***Note :*** *Les réponses à ce questionnaire feront l'objet d'une communication publique auprès de l'AUTPL (*autpl.org*) avant le premier tour du scrutin et pourront aussi être relayées sur le site de notre partenaire l'Amicale des Frontaliers* https://www.amicale-frontaliers.org/

*Merci de nous envoyer le questionnaire complété à : autpl.contact@gmail.com*

# *Questionnaire candidats - Elections municipales 2026*

## I. PÉRENNITÉ DE L'OFFRE

L'accord transitoire conclu pour 2026 a permis de maintenir temporairement l'offre dans un contexte de tension budgétaire. Cependant, ce compromis ne court que sur une année.

**1.Négociation transfrontalière :** Quelle sera votre position au sein de l'intercommunalité pour que le transport lacustre soit reconnu comme une priorité absolue, au même titre que les transports publics routiers et ferroviaires, lors des négociations de la future convention pluriannuelle ?

---
---
---
---

**2.Maintien et développement de l'offre :** Vous engagez-vous à refuser toute suppression de cadences sur les lignes lacustres, y compris durant les week-ends, pour garantir un service public ?

☐ OUI
☐ NON

Justification :

---
---
---
---

Quelles initiatives souhaitez-vous promouvoir pour développer l'offre à la fois sur la dimension trajets pendulaires et la dimension loisir / tourisme ?

---
---
---
---

**3. Engagement financier :** Dans quelle mesure, soutiendrez-vous une augmentation de la participation de votre commune au sein de l'intercommunalité pour sécuriser le financement de la future convention pluriannuelle 2027-2030 ?

---
---
---
---

Quelle part du budget municipal êtes-vous prêt à flécher vers l'intercommunalité pour garantir que l'offre ne soit pas drastiquement réduite dès 2027 ?

---
---
---
---

## II GOUVERNANCE

**4.** Quelle évolution de la Gouvernance souhaitez-vous voir mise en place ?

**5.** Sur quels principes et institutions (département/région) cette future gouvernance doit-elle s'appuyer ?

## III. INTERMODALITÉ ET ACCÈS AU PORT

Le bateau ne peut être une alternative à la voiture que s'il est facile d'accès. Le débarcadère mérite d'être considéré comme un véritable Pôle d'Échange Multimodal (PEM).

**6. Synchronisation :** Engagez-vous à coordonner les horaires de nos bus urbains avec les arrivées/départs des navettes pour une attente minimale ?

☐ OUI
☐ NON

Justification :

---
---
---
---

**7. Le Réflexe Vélo :** Prévoyez-vous la création d'itinéraires cyclables sécurisés vers le port ?

☐ OUI
☐ NON

Justification :

---
---
---
---

Dans quelle mesure soutenez-vous la création d'une vélostation (consigne fermée et sécurisée) à proximité de l'embarcadère, pour les usagers quotidiens ?

---
---
---
---

**8. Stationnement :** Quelle est votre position sur la création ou l'extension d'un parking relais et la mise en place de navettes rapides pour la déserte au débarcadère ?

---
---
---
---

**9. Infrastructures :** Prévoyez-vous la modernisation de la zone d'attente (abri fermé, chauffé en hiver, informations voyageurs en temps réel) pour offrir un confort digne d'un réseau de transport moderne ?

☐ OUI
☐ NON

Justification :

---
---
---
---

## IV. TARIFICATION PRÉFÉRENTIELLE ET SIMPLIFIÉE

L'usager des transports publics est confronté à une tarification plurielle des différents modes de transport pour se déplacer dans le bassin lémanique. Il est temps de réfléchir sur une mobilité sans frontières simplifiée en proposant une offre tarifaire sur l'ensemble du réseau (bus, bateau, métro, train).

**10. Tarif préférentiel :** Quelle est votre position sur la création d'un tarif préférentiel "Parking + Bateau" pour encourager le report modal dès l'entrée de la commune ?

---
---
---
---

**11. Léman Pass :** Soutiendrez-vous activement la création d'un titre de transport unique et simplifié fusionnant les zones de bus, de train et de bateau sans surcoût pour l'usager ?

☐ OUI
☐ NON

Justification :

---
---
---
---

# *MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION !*